



## Seletuskiri

Klassikalist juhtmete kerimist antud visangus ei teostata. Faasijuhtmed lastakse ükshaaval olemasolevast mastist lahti ja viiakse üle tee ning ankurdatakse põllule.

Pärast uue masti paigaldamist tuuakse juhtmed ükshaaval üle tee ning kinnitakse tõstukiiliga paigaldatud masti. Juhtme üle tee toomise ajal on lühiajalised liikluse peatamised.

Juhtmete ülestõstmise järgselt tagatakse teegabariit 7 m

Teel ja teemaal ilma tee-ehitusloata tööde teostamiseks, metsamaterjali või muu materjali ladustamiseks ja töövahendute paigaldamiseks teele või teemaale tuleb taodelda **liiklusväliste tööde luba**.

## Ehitusjärgsed tingmargid

Pingestatud 110 kV õhuliini juhtmed suurima võimaliku rippega (maksimaalsel temperatuuril peale venimist)  
Minimaalne maantegabariit ristumisel teede ja õhuliinidega (8,5m)

## Ehitusaegsed tingmargid

Korvtõstukite tööala (määrata vastavalt Transpordiameti nõuetele)



Korvtõstuk



Ehitusaegne minimaalne ohutusvahemik ristumisel teede ja õhuliinidega (7m)

v02		25.02.2025	Tingmärkide osa korrigeeritud		T.Poll	
Muudatus	Lehed	Kuupäev	Muudatuse sisu		Projekteeris	Kontrollis
				Projekteeris/Kuupäev K.Perillus.28.01.2025		
Objekt		Kuuste 110 kV õhuliinide sisestused			Kontrollis/kuupäev T.Poll/28.01.2025	
Joonise nimi		Teedega ristumise tehnoloogia ristumine teega 22260 Vana-Kastre - Roiu tee (6,1 km)			Kooskõlastas	
Projekti number		Joonise number		Muudatus	Leht	Lehti
KPL2410K1		TP AS-6-02-001		v02		
					Möötkava	Formaat
					1:2000/200	A3